



中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第 19 期 总第 297 期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2023年7月19日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

河南省：《河南省实施扩大内需战略三年行动方案（2023—2025年）》

欧盟理事会通过电池和废旧电池新法规

市场监管总局八月起对锂离子电池和电池组、移动电源实施CCC认证管理

■ 产业动态 · 动力电池

巴特瑞科技与福田汽车达成战略合作

福田戴姆勒牵手奥动新能源，共同推进重卡底盘换电项目快速落地

时代电服与深圳龙岗区政府签署战略合作协议

德瑞锂电拟在广东惠州扩产锂电池

国轩高科与西门子数字化工业软件达成战略合作

中铁投5GWh动力储能电池项目开工

益佳通动力电池项目投产

兰钧新能源举行四方战略合作协议签约仪式

安易控电动船舶动力电池系统项目正式投产

■ 产业动态 · 动力电池

鑫辉源年处理15GWh动力电池回收项目奠基

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 电池产业链

迪诺思废旧动力蓄电池综合利用项目签约

国轩高科与巴斯夫签署合作协议

LG新能源与智利SQM签署10万吨锂供应协议

亿纬锂能与Li-Cycle签订谅解备忘录

协鑫能科解除锂矿开发合作协议

首个普鲁士蓝钠电储能系统投入使用

中科华联高性能湿法锂电池隔膜项目启动

天华新能拟50亿投建锂电材料项目

紫金矿业拟在阿根廷建锂材料工厂

■ 点讯成金

BEV、PHEV新能源汽车市场月度销量



政策追踪

河南省：《河南省实施扩大内需战略三年行动方案（2023—2025年）》

7月11日，河南省人民政府办公厅印发关于《河南省实施扩大内需战略三年行动方案（2023—2025年）》。《行动方案》明确要进一步释放出行消费潜力。落实购车优惠政策，鼓励各地出台支持汽车以旧换新等政策，引导银行业金融机构加大汽车消费信贷支持力度，举办新能源汽车下乡惠民、中原国际车展等系列活动，推动二手车流通规模化、规范化发展。完善停车场、加氢站等设施，优化城市充电设施服务网络，加快加油站、高速公路服务区、客货运枢纽等区域充电设施和适宜使用新能源汽车的农村地区充电设施建设，到2025年累计建成各类充电桩（枪）25万个以上、集中式公用充换电站6000座以上。推进郑州城市群国家燃料电池汽车示范应用。《行动方案》明确要积极发展绿色低碳消费市场。扩大新能源汽车在公共交通、环境卫生、邮政快递、城市物流等领域应用，建立动力电池回收管理利用体系，拓展换电和电池租赁服务。

欧盟理事会通过电池和废旧电池新法规

新华社官微消息，7月10日，欧盟理事会通过了一项旨在加强电池和废旧电池管理的新法规。该法规将规范电池从生产到回收和再利用的整个生命周期，并确保其安全、可持续和具有竞争力。欧盟理事会表示，新规将适用于所有电池，包括废旧便携式电池、电动车电池、工业电池等，旨在通过监管电池的整个生命周期来促进循环经济。新规因此规定了报废要求，包括废旧电池收集目标和义务、材料回收目标等，例如废旧电池中锂回收率到2027年年底达到50%、到2031年年底达到80%。

市场监管总局八月起对锂离子电池和电池组、移动电源实施CCC认证管理

中国汽车报消息，7月12日，市场监管总局发布公告，自2023年8月1日起对锂离子电池和电池组、移动电源实施CCC认证管理。自2024年8月1日起，未获得CCC认证证书和标注认证标志的，不得出厂、销售、进口或者在其他经营活动中使用。

产业动态 · 动力电池

巴特瑞科技与福田汽车达成战略合作

近日，联美集团旗下巴特瑞科技有限公司与福田汽车控股子公司北京智程运力新能源科技有限公司达成战略合作，将在电池银行服务、退役动力电池回收业务中展开全面合作。

福田戴姆勒牵手奥动新能源，共同推进重卡底盘换电项目快速落地

电车汇消息，7月6日，北京福田戴姆勒汽车有限公司与奥动新能源汽车科技有限公司达成战略合作关系，共同推进重卡底盘换电项目快速落地。福田戴姆勒将基于GTL平台研发底盘换电车型，奥动提供重卡底盘换电技术解决方案；双方合力打造独具市场竞争力的底盘换电重卡，并构建高效便捷的共享换电服务网络。

时代电服与深圳龙岗区政府签署战略合作协议

近日，时代电服科技有限公司与深圳市龙岗区人民政府签署战略合作框架协议。根据协议，双方将本着“优势互补、创新突破、协同推进、合作共赢”原则，紧扣国家“双碳”主体，探索工业大区低碳转型路径，全力将龙岗打造为工业大区产城融合碳中和标杆。

德瑞锂电拟在广东惠州扩产锂电池

德瑞锂电7月7日公告，公司拟与广东惠州仲恺高新区管理委员会科技创新和投资促进局签订《仲恺高新区产业项目投资建设协议书》，由公司购买土地使用权用于投资建设惠德瑞高性能锂电池研发生产项目。据悉，该项目计划总投资41,000万元，建成后，预计将新增年产18,000万只锂电池的生产能力。

国轩高科与西门子数字化工业软件达成战略合作

国轩高科消息，7月6日，国轩高科与西门子数字化工业软件签署数字化转型战略合作协议。根据协议，未来双方将应用AI工控系统技术，共同打造闭环式的数字化研发、制造、管理平台。

中铁投5GWh动力储能电池项目开工

潜山市融媒体中心消息，7月6日，安徽潜山市举行2023年度重点工业招商项目集中开工仪式。其中包括中铁投总投资56亿元的年产60亿颗模拟芯片制造项目和为总投资20亿元的年产5GWh储能、动力电池项目。

益佳通动力电池项目投产

益佳通电池官微消息，7月10日，公司子公司江苏益佳通新能源科技有限公司年产12GWh新能源动力锂电池（一期）项目投产仪式在江苏益佳通基地举行。据悉，江苏益佳通12GWh动力锂电池项目总投资60亿元，项目分两期建成（6GWh/期）。

兰钧新能源举行四方战略合作协议签约仪式

青山实业官微消息，7月10日下午，兰钧新能源科技有限公司、CONNEXX SYSTEMS株式会社、上海煌能新能源科技有限公司和汇开绿能（深圳）新技术有限公司四方战略合作协议签约仪式举行。根据协议，CONNEXX SYSTEMS株式会社承诺在产品测试合格后，自2023年7月份起，拟向兰钧新能源采购不低于300MWh的磷酸铁锂电芯，向上海煌能、汇开绿能采购容量不低于150MWh的EMS、控制系统和集成产品，均保留追加订货的权利。

安易控电动船舶动力电池系统项目正式投产

AYK安易控动力消息，7月5日，安易控珠海开业投产。据悉，安易控打造的中国首个新能源船舶动力电池系统自动化制造基地，第一期产能为300MWh的船舶动力电池系统。同时公司和亿纬锂能签署战略合作。

产业动态 · 电池产业链

鑫辉源年处理15GWh动力电池回收项目奠基

北极星电池网消息，7月6日，安徽鑫辉源循环技术有限公司总投资10.5亿元年处理15GWh动力电池梯次利用及再生项目奠基仪式在安庆市潜山市举行。该项目投资分两期实施，一期投资5.5亿元，建设厂房、研发楼及附属设施，建设4条梯次生产线、2条电池回收再生系统生产线，计划2024年4月投产；二期投资5亿元，新增建设2条梯次生产线、2条电池回收再生系统生产线，计划2024年底投产。

迪诺思废旧动力蓄电池综合利用项目签约

吕梁经开区消息，7月6日，山西吕梁经开区与北京迪诺思新能源科技有限公司举行新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用项目签约仪式。该项目将对退役废旧动力电池通过测试、分容等方式，应用到其他领域实现电池梯次利用，将废旧动力电池通过拆解、提炼金属等方式进行资源化处理，实现再生利用。该项目总投资为5.3亿元，分三期进行。

国轩高科与巴斯夫签署合作协议

国轩高科消息，7月6日，国轩高科与巴斯夫签署战略合作协议。根据协议，国轩高科与巴斯夫将在原有合作基础上，进一步拓展合作领域，共同开发和推广相关化学材料在电池领域的应用。

LG新能源与智利SQM签署10万吨锂供应协议

金融界消息，近日，LG新能源表示已与智利SQM签署了锂供应长期协议。根据协议，从今年开始到2029年的七年内，SQM将向LG新能源供应10万吨锂，包括用于高镍、高容量电池的氢氧化锂，以及用于更便宜的低镍和磷酸铁锂（LFP）电池的碳酸锂。

亿纬锂能与Li-Cycle签订谅解备忘录

亿纬动力消息，7月10日，亿纬锂能与Li-Cycle Holdings Corp.在惠州签约谅解备忘录。双方将携手探索全球可持续的循环回收方案，同时，该项合作还将形成闭环的电池材料循环供应体系。

协鑫能科解除锂矿开发合作协议

协鑫能科7月10日公告，全资子公司协鑫能科锂电新能源与Zim-Thai Tantalum(Private)Limited公司同意通过友好协商的方式解除《锂矿资源开发合作协议》。

首个普鲁士蓝钠电储能系统投入使用

株洲日报消息，近日，湖南立方新能源科技有限责任公司等企业联合打造的首个普鲁士蓝钠离子电池储能示范项目投入使用。

中科华联高性能湿法锂电池隔膜项目启动

澎湃新闻消息，7月6日，中科华联高性能湿法锂电池隔膜项目在禹会区启动。中科华联高性能湿法锂电池隔膜蚌埠蓝科途项目总投资15.2亿元，主要建设4条湿法锂离子电池隔膜生产线及配套涂覆生产线。

天华新能拟50亿投建锂电材料项目

天华新能7月10日公告，公司与四川省眉山市甘眉工业园区管理委员会拟签订项目投资合同，建设新能源锂电材料生产线等，项目预计总投资50亿元。项目建设新能源锂电材料生产线及相关生产设施、配套设施；项目分两期建设，预计启动时间为2023年3季度。

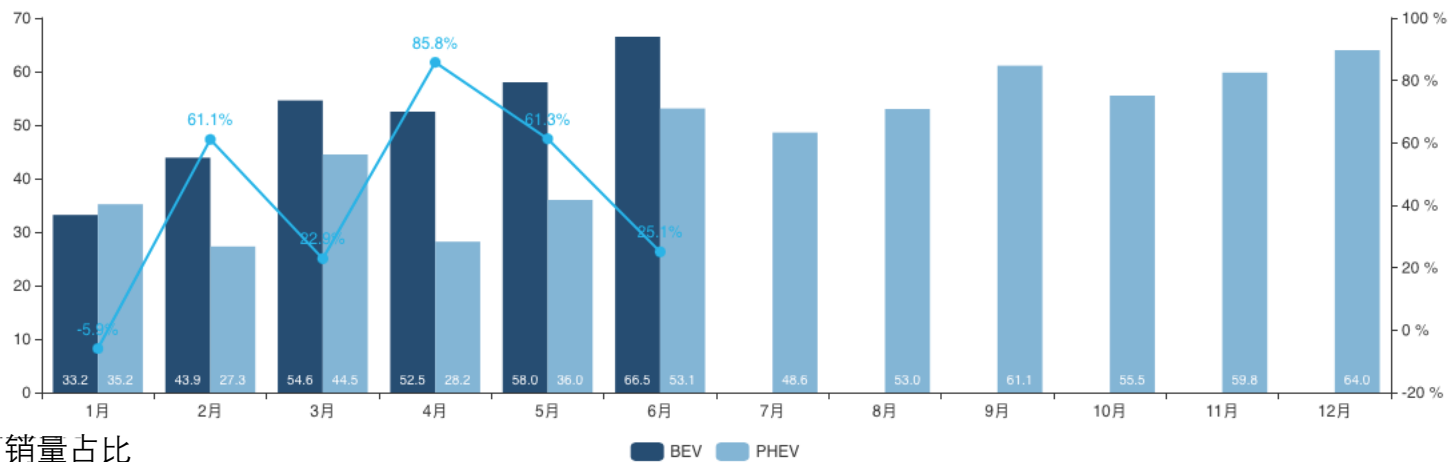
紫金矿业拟在阿根廷建锂材料工厂

彭博7月11日消息，紫金矿业正就在阿根廷兴建一座工厂深入磋商，该厂将利用阿根廷矿藏生产用于制造电动汽车电池的锂材料。据悉，该厂将年产5万吨磷酸铁锂，最早明年投产。紫金矿业位于阿根廷卡塔马卡省的Tres Quebradas锂矿计划第四季度投产。

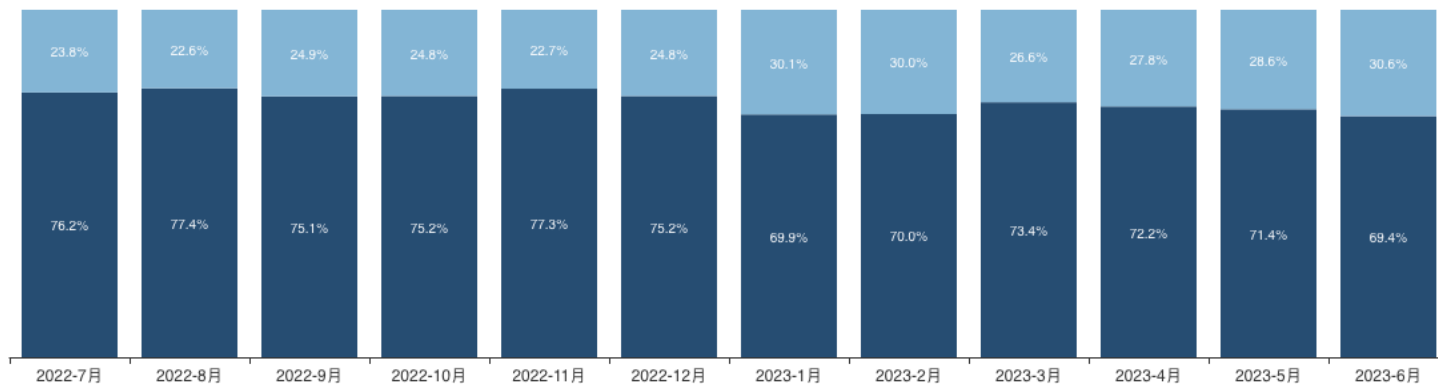
点讯成金

BEV、PHEV新能源汽车市场月度销量

整体市场 单位 万辆



销量占比





扫一扫关注中国汽车动力电池产业创新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟